

Para el bien de nuestra ciudad

Un joven talento de la Policía Vial

2010-01-12 | A pesar del descreimiento de muchos de los ciudadanos de Zárate, sobre la labor de la Policía, se puede comprobar que con esfuerzo y dedicación, los Policias que realmente aman su vocación y dedican su vida al servicio policial, pueden cambiar la seguridad de nuestra ciudad. Este es el caso de la Policía Vial, y se ve reflejado en su Subcomisario, que ha comenzado a demostrar sus facultades a base de trabajo. Guillermo Ríos dialogó en exclusiva con EL DEBATE Multimedia en una charla imperdible, lo acompañó su jefe el Comisario Inspector Carlos Rodríguez.



El Destacamento de la Policía de Seguridad Vial, cambió notablemente desde que el Subcomisario Ríos ha llegado.

1 2 3 4 5

Por diversas cuestiones -algunas justificadas y otra no- se ha tomado a la Policía con el paso de los años, como algo sin solución, como un ente que supone corrupción y falta de compromiso con la sociedad. Se ha llegado al extremo de que muchos hasta sienten miedo cuando ven a un uniformado, todo lo contrario a lo que deberían sentir, teniendo en cuenta que están para servir y proteger a los ciudadanos.

En esta oportunidad EL DEBATE rompe con este mito. Esto fundado por la fuerte labor y compromiso con su vestimenta, por parte de un oficial que hoy está al servicio de la Policía de Seguridad Vial de Zárate.

Entrevistamos al Jefe del Destacamento de Zárate (rotonda), Subcomisario Guillermo Ríos, que dialogó en exclusiva con EL DEBATE Multimedia, sobre las acciones que están llevando a cabo para mejorar el servicio y por ende la calidad de vida, de los ciudadanos de Zárate.

"Yo me hice cargo del destacamento hace cinco meses, estuve 14 años en Panamericana, en la División Aérea del Ministerio y en Lobos".

"Soy piloto de helicóptero, soy rescatista y Bombero profesional", contó el joven oficial de 35 años que a diario se traslada desde San Isidro, para cumplir con su labor en nuestra ciudad.

Evaluación

En tanto, habló sobre la evaluación que llevó a cabo ni bien se hizo responsable del destacamento local y sobre los cambios que realizó, para mejorar el servicio de Seguridad Vial.

"Desde que me hice cargo hice una evaluación del destacamento. Es lo que les digo siempre a los infractores, primero mirémonos nosotros, para después mirar a los demás".

"Nos dimos cuenta de que teníamos grandes problemas edilicios, que los fuimos subsanando de a poquito, cambiamos el techo, cambiamos el frente que para mí es importante. Con colaboración de la gente de Zárate, en especial de una vidriería que nos dio todo lo que vendría a ser el frente, con ese fin nosotros estamos constantemente mirando la ruta. Antes como estaba edificado no teníamos vista hacia la ruta y podía llegar a suceder cualquier cosa, que nosotros íbamos a llegar tarde sin damos cuenta".

Ahora estamos constantemente mirando la ruta, tenemos todo el frente de blindex vidriado y hasta hace dos semanas atrás hemos logrado abortar un delito, casi en el puente, que le habían cometido a un remisero, los vimos y logramos aprehender a los dos ladrones", comentó Ríos.

Personal

A su vez, hizo hincapié en el nuevo personal con el que cuenta el destacamento gracias al Superintendente Alexis Ivanoff y también a sus relaciones internacionales.

"El personal nunca alcanza, pero la verdad que muchísimo mejor que cuando me hice cargo. Uno empieza a solicitar más medios con el fin de brindar un mejor servicio, para volcarlo todo sobre la ruta".

"Desde mi posición quiero brindar el mejor servicio y haciendo una evaluación cuando me hice cargo, me di cuenta que el ingreso a la Mesopotamia lo tengo en la puerta de ingreso al destacamento y no contábamos con un perro antidrogas", indicó Ríos.

Rescatista

Otra de las cosas importantes que aclaró el Subcomisario, fue sobre su labor como rescatista en la tragedia del 11 de septiembre del 2001, con el atentado a las Torres Gemelas.

"Yo fui rescatista en las Torres Gemelas, fui como particular, me nombraron Bombero Honorario de los Bomberos de Nueva York y soy representante de la fundación de las Torres Gemelas en la Argentina. Eso ha hecho que pueda mejorar mi labor".

"Por eso cuando me hice cargo de acá me di cuenta que la puerta de la Mesopotamia está pasando por la puerta del destacamento y no tenemos un perro antidrogas. La Policía me va a proveer de tres más, pero todo lleva un tiempo. Entonces llamé a la Fundación, les solicité cuál era mi necesidad y automáticamente me pusieron en contacto con un Centro de Entrenamiento Canino de Carolina del Norte y en una semana ya los tenía donado. Ahora van a venir tres más que están entrenándose en la Policía de acá.

Para entrenarlos lleva un año. Estamos en plena etapa de adaptación, el viene de un clima totalmente diferente, hasta el idioma es diferente y durante mucho tiempo yo le tuve que hablar en inglés, porque el hasta nos desconocía a nosotros. El entrenador que viajó hacia acá, nos capacitó, incluso es Policía de Carolina del Norte. También nos informó sobre los contactos que hizo en Estados Unidos gracias a su labor, y cuáles son los logros y las prestaciones que está consiguiendo por este trabajo como voluntario en EE.UU.

La Policía Vial

También manifestó “yo estoy interesado que cada miembro de la Policía de Zárate, sepa como asistir a un herido. Desde la contención psíquica, física, como van a ser las primeras curaciones y ser parte de una cadena”. “Cuando llegue el médico saber dónde está la herida, dónde está localizada, saber hacer un triage y todo eso es lo que yo quiero para mis hombres. Hicimos un curso con Bomberos de Nueva York y paramédicos de New Jersey, y el Policía de Carolina del Norte nos dio ciertas recomendaciones para trabajar, que algunas cosas las podemos tomar y otras no, porque tenemos leyes muy diferentes”, señaló sobre lo que desea para los Policías que hoy tiene a su cargo y su propósito en la institución.

Can antidrogas

Por último, Guillermo Ríos habló sobre lo que estará trayendo a nuestra ciudad, gracias a sus contactos personales, que ayudarán a mejorar la seguridad vial.

“Para el perro se utiliza un vehículo especial, no es un vehículo común, no es un patrullero común. Tiene un patrullero especial, que toda la parte de atrás está adaptada especialmente para el perro, para la comida, para el agua y más que nada para las temperaturas”.

Yo hablé con la Fundación y les dije si me donaban un patrullero, y la semana que viene, viene hacia Buenos Aires. Es un patrullero Ford Crown Mustang Victoria, que es el típico patrullero estadounidense, con sensores de temperatura, con cámaras, con un motor federal que va a más de 150km/h”.

“Es un perro, pero es un arma de trabajo que en su conjunto vale U\$S 45.000 y el perro sólo capacitado sale U\$S 9.000. Entonces es algo a lo que le tenemos que dar mucha atención y cuidar mucho”, reveló sobre lo que cuesta la adquisición donada a la fuerza local el Subcomisario del Destacamento de Zárate.

Por su experiencia

Mientras tanto, el Jefe de Seguridad Vial Tres, Comisario Inspector Carlos Rodríguez, también hizo mención sobre la labor destacada del Subcomisario.

“Pasa por los integrantes, en este caso Ríos se ha profesionalizado, hizo cursos de Bomberos, estubo en la Dirección Aérea, es piloto, ahora está trabajando con nosotros trabajando en Policía de Seguridad Vial y más allá de lo que él sabe, ha adquirido mucha experiencia en Panamericana. Teníamos muchos accidentes, ahí pasan 750 mil vehículos por día, con el conocimiento que él tuvo pasó al Ministerio y está aplicando todos sus conocimientos al Destacamento Vial de Zárate”, contó sobre la experiencia de Ríos.

Noche Blanca

También y aprovechando la buena voluntad en brindar su tiempo a este Multimedia, el Comisario habló sobre el significado de lo que es el operativo Noche Blanca que se ha realizado en la ciudad.

“Noche Blanca se denomina a este operativo nocturno, debido a que utilizamos grupos electrógenos y columnas de iluminación en los sectores oscuros. En la rotonda está iluminado, pero hay lugares como cruces de rutas o en la entrada de otra ciudad y vamos con grupos electrógenos, reflectores, y de esa forma podemos trabajar mejor, para poder ver la documentación, los números de motores, las personas que se detienen y para que también nos vean a nosotros”. Este operativo se está haciendo en toda la provincia de Buenos Aires, desde Bahía Blanca hasta San Nicolás y de Zárate a Trenque Lauquen. En todas las rutas, en todos los accesos a las ciudades importantes, es un servicio que dispuso el Superintendente”, aclaró.

Resultados

Para finalizar, indicó cuales fueron los resultados de esta primera experiencia en la ciudad y los resultados de los diferentes controles realizados.

“En la primera experiencia en Zárate el resultado es positivo, es bueno, porque se identificaron muchas motos, taxis, hicimos bajar a los conductores y a los pasajeros y separados les preguntamos donde subieron, los registrábamos, los hacíamos registrar los bolsos, los baúles. La interceptación fue selectiva, no paramos a todo el mundo, los que parábamos lo íbamos identificando, motitos, personas”.

Debido a que la Ruta N° 6 está cortada, por ahí hay gente que se pierde, entonces con los operativos la gente se acerca, pregunta para orientarse hacia Entre Ríos o Capital federal”.

“Incautamos una moto que tenía pedido de secuestro activo, que había sido robada en Zárate. Otra moto tenía el motor adulterado, había un camión con prohibición de circular, se labraron infracciones, el can revisó diferentes vehículos que en el tema de narcotráfico no se halló nada en este caso”, concluyó el Jefe de Seguridad Vial Tres, Comisario Inspector Carlos Rodríguez.